



Štev.: 7.0.2./2020-PTPP/VD-2203

Datum: 18-08-2020

Povezava: D11200019236

Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.
Verovškova ulica 64, p.p. 2591

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD

registo: 20-08-2020

Org. en.	Služba	Ime	Priimek

[Signature]

1001 Ljubljana

Zadeva: Mnenje k projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja za »Ureditev kolesarskih, peš površin in brvi v Medvodah«**Zveza:** vaš dopis št. 01_1_01939_20/ŠB, z dne 24. 6. 2020
odgovor DARS št. 7.0.2./2019-PTPP/VD-2054, z dne 12. 8. 2019
vaš dopis št. 01_1_01648_19/KM, z dne 26. 7. 2019

Dne 20. 7. 2020 smo prejeli vašo vlogo št. 01_1_01939_20/ŠB, z dne 24. 6. 2020 s katero nas v imenu investitorja Občine Medvode, prosite za izdajo mnenja oziroma soglasja k projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja za »Ureditev kolesarskih, peš površin in brvi v Medvodah«. Vlogi ste priložili projektno dokumentacijo PZI, št. projekta 8512, junij 2020, izdelovalec LUZ, d.d., Ljubljana.

Predvidena je ureditev kolesarske povezave med zalednimi naselji Medvode (Preska) – Medvode – Pirniče – Vikrče. Kolesarske poti bodo potekale po obstoječih lokalnih cestah in makedamskih poteh. Na novo bo urejena cestna razsvetljava, prometna signalizacija in odvodnjavanje površin.

Na območju občine Medvode je načrtovana navezovalna cesta Jeprca–Stanežiče–Brod, za katero je sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu, Ur. list RS, št. 10/11 (v nadaljevanju DPN za NC). Strokovne podlage (IDP) za DPN je izdelal JV: PNG Ljubljana d.o.o., PNZ, d.o.o., Ljubljana, LUZ, d.d., Ljubljana (št. projekta: PNG-449/08 – SP, junij 2008, dop. maj 2009, dop. september 2009, spr. in dop. oktober 2010).

V letu 2017 je bila izdelana študija etapnosti in faznosti ter proučitve možnih optimizacij načrtovanih ukrepov vzpostavitve štiripasovne cestne povezave za navezovalno cesto Jeprca–Stanežiče–Brod (št. projekta PNG-672/17, september 2017, izdelovalec JV: PNG Ljubljana d.o.o., PNZ, d.o.o., Ljubljana, LUZ, d.d., Ljubljana). Glede na proučene možne optimizacije in prometno-ekonomsko vrednotenje do leta 2040 je v študiji kot naustreznejša varianta predlagana Varianta 9, s katero je namesto izgradnje štiripasovne ceste mimo Medvod (odseku Medvode (Na Klancu)–Preska) predvidena rekonstrukcija obstoječe regionalne ceste skozi Medvode.

Na območju, kjer načrtovana kolesarska povezava posega v območje DPN za NC, je z DPN predvidena štiripasovna cesta v nasipu (med obema mostoma čez reko Savo) in deviacija 1.1-8b dostopne poti do zadrževalnika Z3. Križanje s kolesarsko povezavo na tem mestu v DPN za NC ni predvideno. Ob izgradnji ureditev načrtovanih z DPN, kolesarska povezava na tem delu, kot je predvidena v priloženi projektni dokumentaciji (list G.102.22.1) ne bo več mogoča. Predvideti bo treba deviacijo kolesarske povezave oziroma ureditev izvennivojskega križanja s podvozom oz. premostitvenim objektom.

K načrtovanim ureditvam kolesarske povezave smo izdali projektne pogoje DARS št. 7.0.2./2019-PTPP/VD-2054, z dne 12. 8. 2019, v katerih smo med drugim navedli:

- treba je upoštevati Uredbo o DPN za NC Jeprca–Stanežiče–Brod in strokovne podlage za DPN - projekt IDP. Glede na to, da se bodo načrtovane ureditve verjetno izvedle pred načrtovano NC, je treba projektni dokumentaciji priložiti situacijo za dve fazi in sicer za fazo z navezavo na obstoječe stanje in končno fazo po izgradnji NC.



- Vlogi za izdajo mnenja k projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno priložiti podpisano izjavo odgovornega projektanta načrtovanih ureditev, da so rešitve načrtovane v sklopu kolesarskih, peš površin in brvi v Medvodah usklajene s projektno dokumentacijo IDP za NC.

V priloženem Tehničnem poročilu je v poglavju 6 (Opis skladnosti gradnje s pridobljenimi pogoji), v točki 6.6 med drugim navedeno:

- »Projektni dokumentaciji je priložena Izjava odgovornega projektanta načrtovanih ureditev IDP, da so rešitve načrtovane v sklopu kolesarskih poti v Medvodah usklajena s projektno dokumentacijo IDP za NC.«
- »Rešitve so načrtovane tako, da zaradi gradnje NC ne bo potrebna ureditev, prestavitev in dodatna zaščita.«

V tehničnem poročilu je v poglavju 3 (Ureditev kolesarske povezave v primeru izvedbe NC Jeprca–Stanežiče–Brod) navedeno:

- »V primeru realizacije NC Jeprca–Stanežiče–Brod se izvede kolesarska povezava v območju, kjer se projekta križata na način, ki je prikazan v grafični prilogi G.102.22.1 tega projekta. Kolesarske površine se situacijsko in višinsko prilagodijo NC Jeprca–Stanežiče–Brod. Priložena grafika prikazuje okvirno ureditev kolesarskih površin, točna ureditev križanja bo del projekta Jeprca–Stanežiče–Brod.«

V priloženem gradivu Izjava odgovornega projektanta načrtovanih ureditev o usklajenosti rešitev z IDP za NC ni priložena. Kolesarska povezava na območju križanja z NC, kot je predvidena v priloženi projektni dokumentaciji po izgradnji NC ne bo več mogoča, zato trditev, da so rešitve načrtovane tako, da zaradi gradnje NC ne bo potrebna dodatna ureditev, prestavitev in dodatna zaščita izvedenih ureditev kolesarske streže ne drži. Način križanja kolesarske povezave z NC v končni fazi ni ustrezen.

Dne 4. 8. 2020 smo na podlagi poziva za dopolnitev gradiva prejeli korigirano Tehnično poročilo v poglavju 6.6, ki se nanaša na posege v območje DPN za NC Jeprca–Stanežiče–Brod in Ureditveno situacijo kolesarske povezave za fazo po izgradnji navezovalne ceste.

Naknadno posredovana ureditvena situacija kolesarske povezave se ni spremenila. V tehničnem poročilu pa je med drugim navedeno: »Pred izvedbo načrtovane ceste po DPN bo del kolesarske poti treba porušiti in izvesti podhod oziroma premostitveni objekt na tem odseku. Tip in velikost podhoda bo definirana v nadaljnjih fazah priprave projektne dokumentacije za DPN JSB.«

Ugotavljamo, da tudi po dopolnitvi gradiva, končne rešitve kolesarske povezave v območju DPN niso ustrezne. Prosimo, da nam dopolnjeno oz. korigirano gradivo posredujete v ponovni pregled in mnenje.

Lep pozdrav.

Pripravila:
DRI upravljanje investicij, d.o.o.
mag. Barbara Likar
vodja sektorja

Janez Kušnik
direktor področja za
organizacijo gradenj in obnov

V vednost:

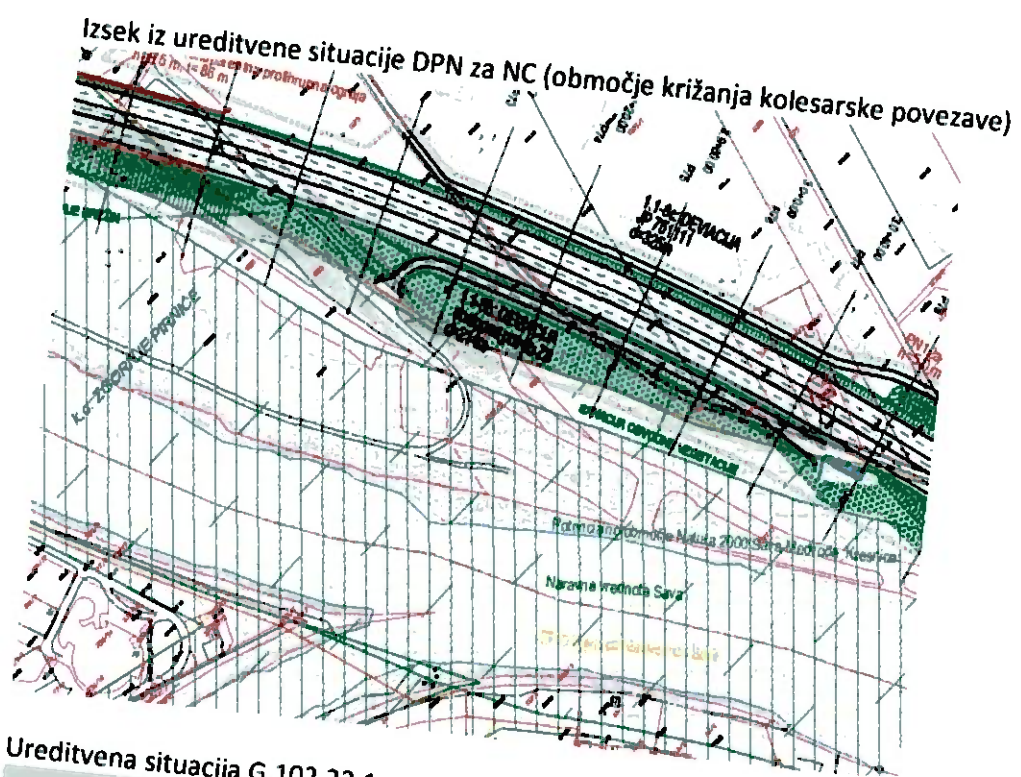
- MZI, Direktorat za kopenski promet, Langusova 4, Ljubljana
- Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, Ljubljana
- DARS: g. Kušnik, ga. Sodnik Prah, ga. Žibrat
- DRI: g. Gardašević, ga. Likar, ga. Draksler, PTPP


mag. Valentin Hajdinjak
predsednik uprave

DARS

DARS n.o. 1
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI





Ureditvena situacija G.102.22.1

